



INFORMATION
SECURITY

INTIMUS PACMASTER S PACMASTER VS AVEC VARIO-SPEED

- ▶ Opération à passage unique
- ▶ Interrupteur principal verrouillable



MACHINE POUR MATÉRIAU D'EMBALLAGE

Toute organisation qui envoie ou reçoit des paquets est susceptible d'être inondée de boîtes en carton ondulé. Ce matériau d'emballage est pratique et résistant – mais que devient-il une fois utilisé? Matériel de Calage intimus® PacMaster et PacMate prévoient un type unique de recyclage: elles transforment les cartons usagés en matériau de rembourrage et de remplissage pour les emballages. Le matériau de calage résultant assure une protection fiable pour le transport - même pour les marchandises fragiles et lourdes. Ces destructeurs de matériaux de remplissage pratiques s'amortissent d'elles-mêmes rapidement dans toute entreprise recevant et expédiant des paquets régulièrement.

PACMASTER S

- Détruit transforme le carton vieux et obsolète en matériaux d'emballage robustes
- Commandes bien conçues: l'interrupteur d'alimentation verrouillable est également un interrupteur d'arrêt d'urgence
- Guide de taille sur la surface de travail pour assurer une découpe précise du carton afin de personnaliser les tapis de rembourrage au format requis
- Boîtier en tôle d'acier extrêmement robuste pour un usage intensif à la station d'emballage

PACMASTER VS

- Ce modèle est disponible avec Vario-Speed (VS). Ce concept d'entraînement optimise la vitesse de travail en fonction de la charge. Grâce à cette fonction, la destructeur peut être utilisée sur une prise de courant 230V



CARACTÉRISTIQUES		
Model	PacMaster S	PacMaster VS
Grille de pavé	4 x 110 mm	4 x 110 mm
Capacité de destruction	5 - 7 m ³ / h**	7 - 11 m ³ / h**
Cartons	2 - 3 couches	3 couches
Alimentation des lames Largeur/ Hauteur	425/ 15 mm	425/ 15 mm
Vitesse de découpe	0,18 m/s	0,09 - 0,29 m/s
Poids	205 kg	205 kg
Dimensions (WxDxH)	69 x 47 x 95 cm	69 x 47 x 95 cm

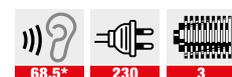
**matériau prétraité

PACMASTER S



* en fonctionnement au ralenti 62 db(A)

PACMASTER VS



* en fonctionnement au ralenti 62 db(A)